

## Инструкция по установке:

1.Снять штатный пыльник двигателя.
2. Заменить штатный крепеж на гайки клетевые М8 в отверстиях (A) и вкрутить болты M8x25 на 2-3 оборота.
3. Ослабить штатный крепеж(Б) и закрепить кронштейны.
4. Установить защиту: переднюю часть завести на установленные болты M8x25, заднюю

часть закрепить болтами M8x25 к кронштейнам.
5. Закрепить боковые пыльники к отверстиям в защите(B) штатным крепежом.
6. Затянуть болты с необходимым усилием

| Состав изделия: |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Наименование | Кол-во | Момент затяжки |
| Болт М8×25 | 6 шт. | 24.0 Hm |
| Шайба ${ }^{\text {3amи }}$ | 6 $\begin{aligned} & 6 \text { шт. } \\ & 1\end{aligned}$ |  |
| кронштейны | 2 шт. |  |
| Гайка клетевая М8 | 4 шт. |  |
| Демпфер | 2 шт. |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

WWW.RIVALAUTO.COM

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД <br> ВЫПУСКА | ОБЪЕМ <br> ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КПП | ТИП |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Audi | А8 | ПРИВОДА |  |  |  |



WWW.RIVALAUTO.COM



Инструкция по установке:
1.Установить гайки фиксируемые M8 в отверстия (A) и вкрутить болты M8x25 на 2-3 оборота
2. Установить над отверстиями (Б) гайки клетевые М8.
3. Установить защиту: переднюю часть завести на установленные болты M8x25, заднюю часть закрепить болтами M8x25 к отверстиями (Б).
4. Затянуть болты с необходимым усилием


| Состав изделия: |  |  |
| ---: | :--- | :--- |
| Наименование | Кол-во | Момент затяжки |
| Болт М8х25 | 4 шт. | 24.0 Нм |
| Шайба 8 | 4 шт. |  |
| аищита | 1 шт. |  |
| Гайка фиксируемая M8 | 2 шт. |  |
| Гайка клетевая М8 | 2 шт. |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

